

## **EXECUTIVE SUMMARY**

Pretium Resources Inc. (Pretivm) received the Canadian Environmental Ministers Decision Statement on July 30, 2015 for the Brucejack Gold Mine, an underground gold mine located 65 km north of Stewart, British Columbia (BC). Construction activities commenced on September 5, 2015, and achievement of commercial operation was announced on July 3, 2017.

The Implementation Schedule was provided to Aboriginal groups and the Canadian Environmental Assessment Agency (CEAA) in August 2015. An updated Implementation Schedule was disseminated to CEAA and Aboriginal groups on February 24, 2017.

At the mine site, fish and fish habitat protection continued to be achieved through operation of the Operations Water Treatment Plant (OWTP) during the reporting period and maintenance of the three turbidity curtains at the outlet to Brucejack Creek. Tailings were generated in 2017 and deposited as a thickened slurry on the bottom of Brucejack Lake. Waste rock from surface development and underground activities was sub-aqueously disposed of into Brucejack Lake. Effluent monitoring continued as per the BC *Environmental Management Act* permit 107835. Metal Mining Effluent Regulations (MMER) water quality monitoring was also undertaken in 2017 as was the MMER First Biological Monitoring Study.

To protect Western Toad (*Anaxyrus boreas*) during migration four toad tunnels were installed along the Brucejack Access Road in 2017, adding to one tunnel installed in 2016. A modified bridge was also built to facilitate Western Toad travel under the access road in an area where the shallow water table made a tunnel installation impractical.

Ten bat houses, each capable of housing 300 bats, were installed in suitable habitat, half along the access road and half along the transmission line.

Air quality management focused on measures to reduce fugitive dust. In 2017 Tsetsaut/Skii km Lax Ha relocated their lodge, monitoring of air quality continued at the new lodge location.

Pretivm continued maintaining a security gate at the start of the Brucejack Access Road during 2017. The “No Hunting, No Fishing, No Trapping Policy” remained in place. The Brucejack Access Road was managed to protect wildlife with the intention to prevent wildlife being trapped on the road by high snowbanks, posting additional wildlife signage and reminders regarding speed limits.

No heritage or archaeological sites were discovered during 2017 development activities or during archaeological surveying.

On March 15, 2017 a diesel fuel spill with the potential to cause adverse environmental effects occurred. Containment and remediation of spilled fuel prevented escape of diesel fuel to any water course.

Record keeping continued during 2017 using the systems established in 2015.

In 2017 Pretivm worked closely with local and regional First Nations to provide information and to maximize benefits associated with employment, training, and business opportunities. Pretivm is in regular contact with First Nations' employment representatives to communicate job postings, provide information about required skills and experience, and organize recruitment events. Pretivm continues to work with First Nations to identify training needs and opportunities, as well as opportunities for First Nations' businesses to provide goods and services. An Impact Benefits Agreement (IBA) was finalized with the Tahltan Nation in 2017.

## RÉSUMÉ

Le 30 juillet 2015, Pretium Resources Inc. a reçu la déclaration de décision des ministres de l'Environnement canadiens relativement au projet de mine d'or Brucejack, mine d'or souterraine située à 65 km au nord de Stewart en Colombie-Britannique. Les travaux de construction ont débuté le 5 septembre 2015 et l'opération commerciale a commencé le 1<sup>er</sup> juillet 2017.

Le calendrier de la mise en œuvre a été fourni aux groupes autochtones et à l'Agence canadienne d'évaluation environnementale (ACEE) en août 2015. Le calendrier actualisé de la mise en œuvre a été fourni à l'ACEE et aux groupes autochtones le 24 février 2017.

Sur le site de la mine, la protection du poisson et de l'habitat du poisson a continué à être assurée au moyen des travaux de l'usine de traitement des eaux durant la période visée, ainsi que du maintien des trois rideaux de confinement au point de rejet du ruisseau Brucejack. Des résidus ont été produits en 2017 et déposés sous une forme de pâte épaisse au fond du lac Brucejack. Les roches stériles provenant de l'aménagement de la surface et des travaux souterrains ont été éliminées dans les eaux du lac Brucejack. La surveillance des effluents s'est poursuivie en vertu du permis 107835 de l'*Environmental Management Act* de la Colombie-Britannique. La surveillance de la qualité de l'eau a aussi été entreprise en vertu du Règlement sur les effluents des mines de métaux (REMM) en 2017, comme la première étude de suivi biologique du REMM.

En vue de protéger le crapaud de l'Ouest (*Anaxyrus boreas*) durant la migration, quatre tunnels à amphibiens ont été aménagés le long de la route d'accès Brucejack en 2017, en supplément de celui qui avait été installé en 2016. Un pont modifié a également été construit en vue de faciliter le déplacement du crapaud de l'Ouest sous la route d'accès, dans une zone où la nappe phréatique peu profonde rendait impossible l'installation d'un tunnel.

Dix habitacles pour chauves-souris, chacun pouvant accueillir 300 chauves-souris, ont été installés dans un habitat adéquat, à mi-chemin de la route d'accès et de la ligne de transmission.

La gestion de la qualité de l'air a été axée sur des mesures visant à réduire les poussières diffuses. En 2017 le groupe des Tsetsaut/Skii km Lax Ha a déplacé son pavillon; la surveillance de la qualité de l'air s'est poursuivie sur le nouvel emplacement du pavillon.

Pretium Resources Inc. a maintenu une barrière de sécurité à l'entrée de la route d'accès Brucejack durant l'année 2017. La consigne « Interdiction de chasser, de pêcher et de piéger » reste en vigueur. Gérer la route d'accès Brucejack consiste à protéger la faune et à s'assurer que les animaux ne restent pas bloqués sur la route dans des bancs de neige élevés; la présence de la faune et les limites de vitesse seront rappelées par des panneaux de signalisation.

Aucun site patrimonial ou archéologique n'a été découvert durant les travaux de développement de 2017 ou durant les études archéologiques.

Le 15 mars 2017, un déversement de carburant diesel s'est produit, risquant de causer des effets nuisibles sur l'environnement. Le confinement et la réhabilitation du déversement de carburant ont permis d'éviter l'écoulement du diesel dans des cours d'eau.

La tenue des dossiers s'est effectuée en 2017 selon les systèmes établis en 2015.

En 2017, Pretium Resources Inc. a travaillé étroitement avec les Premières Nations locales et régionales en vue de fournir des renseignements et de maximiser les avantages associés à l'emploi, à la formation et aux occasions d'affaires. Pretium Resources Inc. communique régulièrement avec les représentants des Premières Nations responsables de l'emploi pour leur transmettre des offres d'emploi, leur donner des renseignements sur les compétences et l'expérience requises, et organiser des activités de recrutement. Enfin, la compagnie continue à travailler avec les Premières Nations en vue de définir les besoins et les occasions de formation, et de voir également si leurs entreprises peuvent offrir des biens et services. Une entente sur les répercussions et les avantages (ERA) a été conclue avec la Nation Tahltan en 2017.